



## Ptuj • Parkiranje za abonente

# V dveh dneh pošlo 91 dovolilnic

Kako velik je problem s parkirnimi mesti na Ptuj, predvsem v bližini centra, zgovorno dokazuje dejstvo, da so v le dveh dneh pošle vse dovolilnice za abonente na parkiriščih na Osojnikovi cesti pri železniški postaji in na Potrčevi pri trgovini Živila. Skupaj so si abonenti zagotovili 91 parkirnih mest.

Čprav je podjetje **Javne službe Ptuj**, d. o. o., ki upravlja z javnimi parkirišči v **mestni občini Ptuj**, prodajo dovolilnic za abonente na dveh doslej brezplačnih, po novem pa plačljivih parkiriščih začelo šele prejšnji teden, so jih prodali za med. V le dveh dneh so pošle prav vse dovolilnice za 91 parkirnih mest; 46 na Osojnikovi in eno manj na Potrčevi cesti. Po interesu sodeč je bila tudi določena cena, 10 evrov na mesec, primerna.

### Kje bodo nova parkirna mesta

Idej, kje urediti dodatna parkirna mesta, je bilo v zadnjem času kar nekaj. Od ureditve garažne hiše na zemljišču za Upravno enoto Ptuj do nadgradnje za avtobusno postajo. Med predlogi se je pojavilo tudi povišanje parkirišča za eno nadstropje v Ulici heroja Lacka, za Pošto. Tam je trenutno 110 parkirnih mest. S takšnim načrtom pa bi moral soglašati tudi Zavarstvo za varstvo kulturne dediščine



Foto: Črtomir Goznik

Slovenije. Da bi bilo na tej lokaciji smiselno zagotoviti dodatna mesta, dokazujejo tudi vozila, parkirana na pločniku in kolesarski stezi. Čprav plačajo parkirno, je to prekršek, ki ga mestni redarji kaz-

nujejo z globo. Na tem parkirišču namreč parkirajo abonenti in dnevni obiskovalci, za vse pa očitno ni dovolj prostora. Kot pojasnjujejo na **Javnih službah Ptuj**, so trenutno v fazi izbire ponudbe za idejno zasnovo. Še vedno pa je odprta tudi možnost izgradnje parkirne hiše pri Mercatorjevi Blagovnici.

Direktor **Javnih služb Ptuj Alen Hodnik** pravi, da je smiselno dodatna parkirna mesta urediti čim

bližje mestnemu jedru: „Najbolj primerna lokacija se v tem trenutku zdi ob Mercatorju, morda bi bila dobra rešitev tudi nadgradnja obstoječega parkirišča na Lackovi ulici. Parkirišče pri Zdravstvenem domu ima potencial, za kar prav tako pridobivamo idejne rešitve.“

Do optimalne rešitve parkiranja na Ptuj bo treba očitno počakati še kar nekaj časa.

Dženana Kmetec

## Za katera parkirišča je še možno kupiti dovolilnice

Najmanj mest za abonente na Ptuj je ta hip na voljo na Zadržnem trgu; od 91 razpoložljivih je prostih le še osem parkirnih mest. Bistveno več možnosti je na Čučkovi, kjer je zasedenih 10, prostih pa še 88 parkirnih mest. Veliko prostora je še na parkirišču Spin (Ob Dravi), kjer je trenutno na voljo 150 parkirnih mest, prodanih je le pet dovolilnic.

## Zaradi obnove tržnice 21 % manj pobranih parkirnin

Leta 2018 je podjetje **Javne službe Ptuj** na dejavnosti urejanja javnih parkirišč doseglo prihodke v višini 377.487 evrov. „Zaprte mestnega jedra za promet se odraža tudi na prihodkih od prodaje. Primerjava med prvimi tremi meseci leta 2018 in 2019 kaže zmanjšanje prihodkov v letu 2019 za dobrih 21 %,“ pojasnjujejo v **Javnih službah Ptuj**.

## Spremembe tudi na parkirišču v Dravski ulici

Sistem oz. režim parkiranja se je pred nekaj dnevi spremenil tudi na parkirišču na Dravski ulici, ob gostišču Ribič. „Na vhodu z zapornico bodo imeli vstop samo stanovalci, uporabniki z dovolilnicami pa bodo na parkirišče vstopali na vhodu s strani Glasbene šole in bodo parkirali na območju modre cone. Kartice bomo nadomestili z dovolilnicami. Na začetku bo parkirišče v enakem obsegu namenjeno tako abonentom kot ostalim uporabnikom, kasneje bomo obseg posameznega dela spreminjali glede na potrebe uporabnikov modre cone in abonentov,“ so novosti pojasnili v podjetju **Javne službe Ptuj**.